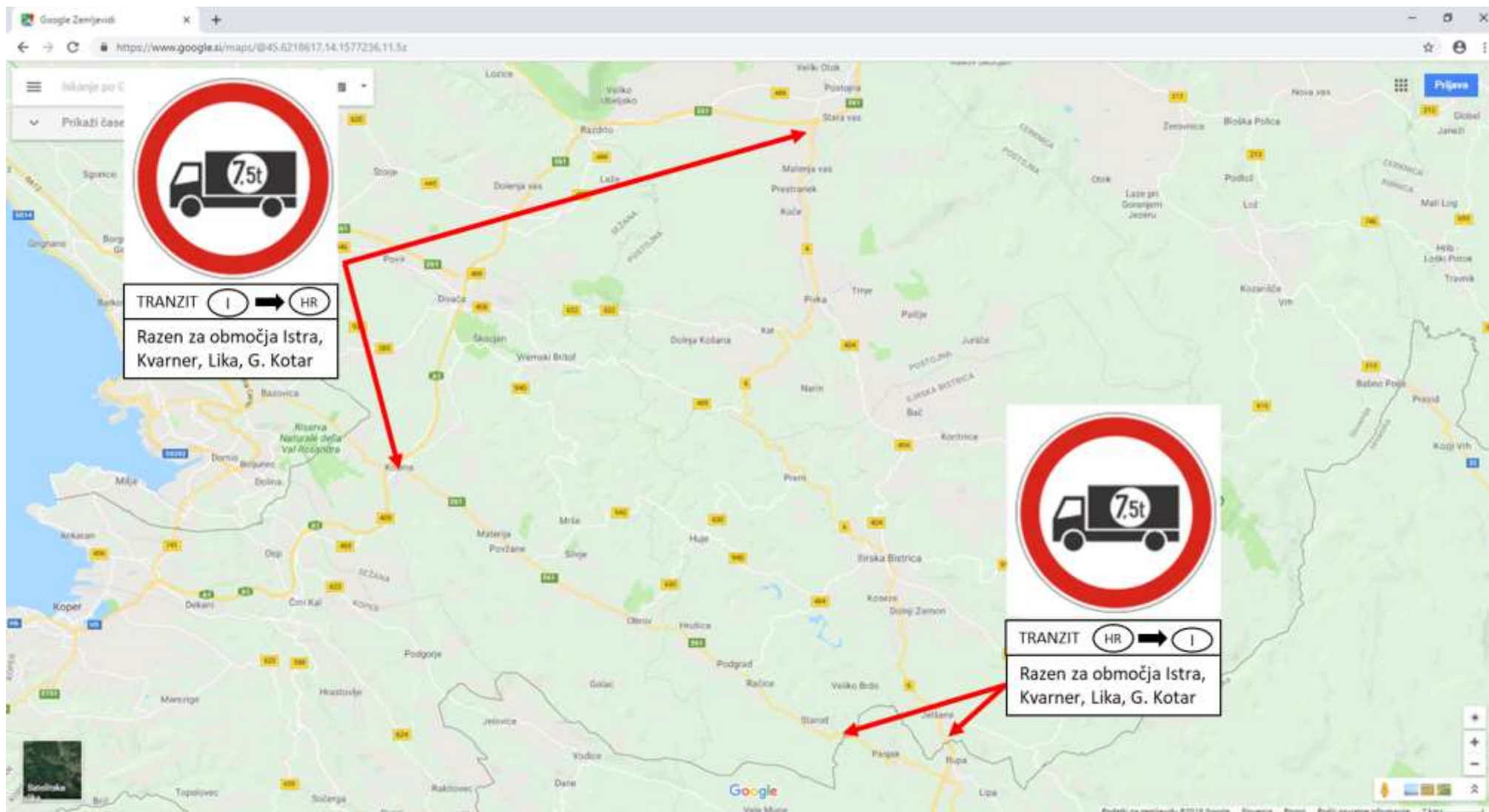


## A 7,5 tonna legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó gépjárművek közlekedési rendjének módosítása a G1-6 Postojna-Jelšane és a G1-7 Kozina-Starod útszakaszokon

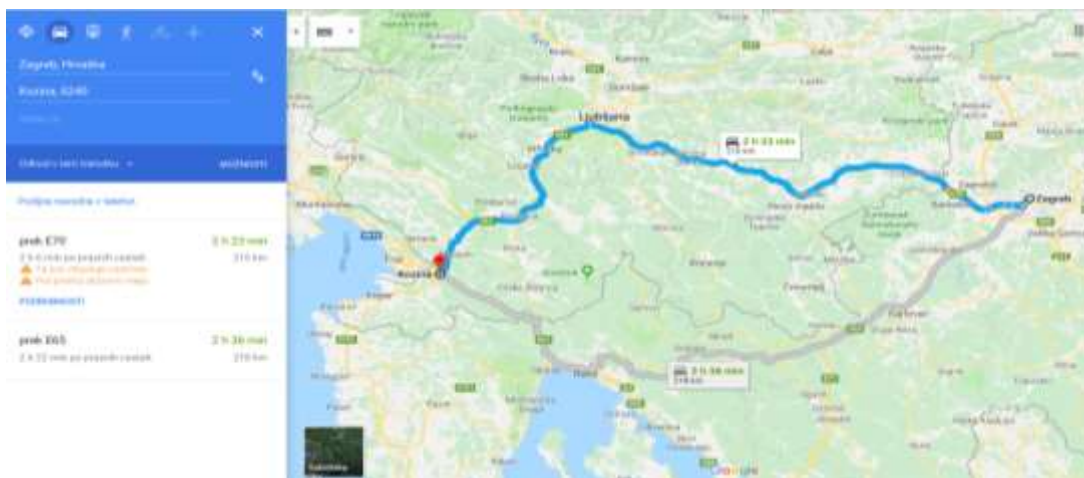


## A közlekedési rend leírása:

Az új közlekedési rend szerint a G1-6 és a G1-7 utak szlovéniai szakaszain tiltott a 7,5 tonna legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó gépjárművek Olaszországból jövő és Olaszországba tartó közlekedése az olyan országokba, illetve országokból, mint Horvátország (kivételt képeznek a következő horvátországi megyék: Istrska, Primorsko-Goranska és Ličko-Senjska – Isztria, Kvarner, Lika és Gorski Kotar irányába), Bosznia és Hercegovina, Szerbia, Észak-Macedónia, Bulgária, Montenegró, Románia...

Az említett utakon ugyanakkor megengedett az Olaszországból jövő és Szlovénián keresztülhaladó 7,5 tonna legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó járművek indokolt esetben (pl. rakodás, a fuvarozó székhelye) Horvátország felé (csak Isztria, Kvarner, Lika és Gorski Kotar térésére érvényes) tartó közlekedése, és fordítva, (pl. rakodás, a fuvarozó székhelye) a Horvátországból érkező (csak Isztria, Kvarner, Lika és Gorski Kotar térésére érvényes) kamionok Olaszország irányába indokolt esetben történő közlekedése. A korlátozás a Szlovéniában rakodó és Horvátországba, vagy a fentebb említett országokba tartó, valamint az onnan visszafelé jövő kamionokra úgyszintén nem vonatkozik. A Közutakról Szóló Törvény 37. cikke értelmében, amely kimondja, hogy a közutakon való tranzitközlekedés korlátozása esetén az adott utakon a helyi közlekedést lehetővé kell tenni, a fenti térképen a közlekedési jelek által megjelölt utakon (Starod határátkelő és Kozina, valamint Jelšane határátkelő és Postojna között) engedélyezett a helyi közlekedés.

A 7,5 tonna legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó kamionok Olaszországból Horvátországba (Horvátország kontinentális részébe), Bosznia és Hercegovinába, Szerbiába, Romániába... tartó, valamint az onnan visszafelé tartó forgalma ezáltal az A1 és A2 Kozina-Ljubljana-Obrežje párhuzamos autópályára terelődik át, amely biztonságosabb és megfelelőbb közlekedési-műszaki elemekkel rendelkezik. Az alsó képen (forrás: google maps) látható, hogy a két útvonal távolsága egyforma - az eltérés mindössze 2 km -, idő tekintetében az A1 és A2 Kozina-Ljubljana-Obrežje-Zagreb autópálya szakasz pedig gyorsabb a Kozin-Starod (a G-7-en keresztül)-Fiume-Zágráb útvonalnál.





**A 7,5 tonna legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó járművek közlekedési rendjének módosítása az A1, A4 autópálya és Horvátország között Središće ob Dravi, Zavrč, Dobovec és Bistrica ob Sotli határátkelők területén**



## A közlekedési rend leírása:

A tárgyi közeledési rend szerint:

- a) tiltott a 7,5 tonna legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó Szlovénián keresztülhaladó gépjárművek közlekedése, amelyek az A4-es autópályáról letérve a főutakon és regionális utakon keresztül Središče ob Dravi és Zavrč határátkelőkön át Horvátországba, onnan pedig Bosznia-Hercegovinába, Szerbiába, Észak-Macedóniába, Bulgáriába, Montenegróba, Romániába...haladnak, valamint amelyek onnan visszafelé tartanak.

Megengedett a Szlovénián keresztülhaladó 7,5 tonna legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó járművek A4-es úton és onnan a regionális és főutakon keresztül Središče ob Dravi és Zavrč határátkelőkön való közlekedése, amelyekenek Varaždin vagy Medžimurje horvát megyékben van a kiinduló- vagy célpontjuk (rakodás, a fuvarozó cég székhelye). A szlovéniai kiindulópontú vagy célpontú fuvarok esetében a közlekedés nem korlátozott. A Közutakról Szóló Törvény 37. cikke értelmében, amely előírja, hogy a közutakon való tranzitközlekedés korlátozása esetén az adott utakon a helyi közlekedést lehetővé kell tenni, a fenti térképen a közeledési jelek által megjelölt utakon (Ptuj, valamint Središče ob Dravi és Zavrč között) engedélyezett a helyi közlekedés.

- a) tiltott a 7,5 tonna legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó gépjárművek közlekedése, amelyek az A1-es autópályáról letérve a főutakon és regionális utakon keresztül Dobovec és Bistrica ob Sotli határátkelőkön át Horvátország irányába tartanak. A Közutakról Szóló Törvény 37. cikke értelmében, amely kimondja, hogy a közutakon való tranzitközlekedés korlátozása esetén az adott utakon a helyi közlekedést lehetővé kell tenni, a fenti térképen a közeledési jelek által megjelölt utakon (Celjétől keletre és az A1-es úttól délre Dobovec, illetve Bistrica ob Sotli határátkelőig) engedélyezett a helyi közlekedés.

A Gibina, Razkrižje, Ormož és Zgornji Leskovec határátkelőhelyeken a határátkelőkről szóló szabályzat értelmében csak a 3,5 tonna legnagyobb megengedett össztömegű gépjárművek közeledése engedélyezett, így a 7,5 tonna legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó kamionok itt nem mehetnek át.

A 7,5 tonna legnagyobb megengedett össztömeget meghaladó kamionok forgalma ezáltal a párhuzamos autópályákra (A1, A4 és A5) terelődik át amelyek biztonságosabbak és megfelelőbb közlekedési-műszaki elemeket nyújtanak.